


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Haburaj</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 450 21			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Středočeský kraj				
STAVBA: SILNICE III/33810 PODHOŘANY – HR. PK STAVEBNÍ OBJEKT: SO 104 SILNICE III/33810 STŘEDOČESKÝ KRAJ			DATUM: 08. 2021	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.1.4.	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
A.1)	Označení stavby	3
A.2)	Stavebník	3
A.3)	Zhotovitel dokumentace	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	5
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
E.1)	Situační a směrové řešení	6
E.2)	Výškové a sklonové poměry	7
E.3)	Šířkové uspořádání	8
E.4)	Konstrukce vozovky	8
E.5)	Křižovatky, křížení a napojení sjezdů	9
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
G.1)	Svislé dopravní značení	9
G.2)	Vodorovné dopravní značení	10
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 10	
H.1)	Zařízení staveniště	10
H.2)	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	10
H.3)	Zajištění přístupu vody a energií	10
H.4)	Dopravní trasy	10
H.5)	Bezpečnost práce	10
H.6)	Dopravní inženýrské opatření	10
H.7)	Ostatní	10
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	11
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	11
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	12

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1) Označení stavby

Název stavby: Silnice III/33810 Podhořany – hr. PK

Název SO: SO 104 Silnice III/33810 Středočeský kraj

A.2) Stavebník

Stavebník: Správa a údržba silnic Středočeského kraje

Zborovská 11

150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ 00066001

A.3) Zhotovitel dokumentace

Zpracovatel SO 104: DSP a.s.

Kostěnice 111

530 02 Pardubice

IČ: 27555917

DIČ: CZ 27555917

Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

ČKAIT 0701216

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci silnice III/33810 v celkové délce 1 570 m, z toho v rámci SO 104 v délce cca 33 m (staničení cca km 1,537 (hranice kraje dle KN) – km 1,570).

Jedná se o trvalou stavbu.

Návrhové prvky vychází z požadavku hlavního investora celé akce (SÚS PK), provedeného průzkumu konstrukce vozovky a z podmínek vyplývajících z koordinace se souvisejícími stavbami v zájmovém oblasti.

Začátek úseku celé stavby je v místech napojení předmětné silnice III/33810 na silnici I/17. Konec zájmového úseku celé stavby je na hranici Pardubického a Středočeského kraje, v místech pracovní spáry poslední opravy dané komunikace (na úrovni SDZ označující hranice kraje). Začátek úseku SO 104 se nachází na hranici Pardubického a Středočeského kraje, dle digitálního KN. Hranice rozdělující jednotlivé kraje prochází dle KN šikmo přes danou komunikaci v délce několika desítek metrů.

Dle pokynů hlavního investora stavby (SÚS PK), došlo k rozdělení rekonstrukce silnice III/33810 na stavební objekty v místech digitální hranice krajů z důvodu, aby bylo možné jasně vyčíslit náklady na stavební práce na rekonstrukci silnice v Pardubickém kraji, a zvláště na náklady v kraji Středočeském. Zároveň byl požadavek investora stavby zakončit rekonstrukci silnice v místech poslední pracovní spáry opravy dané komunikace, jež se však nachází těsně na území Středočeského kraje. Předpokládá se však, že výstavba SO 103 a SO 104 proběhne najednou a jedním zhotovitelem.

V rámci přípravy území proběhne demolice stávajících zpevněných ploch, odstranění vzrostlé zeleně a náletových dřevin v těsné blízkosti komunikace. Dále dojde k prověření technického stavu podélných a příčných propustků a objekty s nevyhovujícím technickým stavem a polohou budou odstraněny a následně nahrazeny novými.

V případě osazení nových propustků (příčných i podélných), budou propustky osazeny dle výkresu D.1.4.3 Vzorové příčné řezy. DN jednotlivých propustků jsou voleny dle stávajícího stavu a dle napojení na přilehlé příkopy. Všechny nové propustky jsou navrženy se šikmými čely z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Po odstranění stávající konstrukce komunikace a materiálu v celkové tloušťce cca 410 mm, bude provedeno kontrolní měření únosnosti zemní pláně (Edef₂= min. 45 MPa). V případě nedostatečné únosnosti bude provedena úprava aktivní zóny pomocí vrstev štěrkodrti fr. 0-63 v tloušťkách 2x200 mm. Zároveň v místech rozšíření silničního tělesa dojde k dosypání materiálu vhodných do násypů dle ČSN 73 6133 a vytvoření tak nové zemní pláně v požadované šířce.

Na únosné zemní pláni bude provedena konstrukce vozovky dle vzorových příčných řezů a následně nezpevněná krajnice šířky 500 mm z R-materiálu (frakce 0-22 mm) tloušťky 150 mm.

Podél celé délky zájmové komunikace bude provedena reprofilace stávajících příkopů. Sklony svahů zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Mírnější sklony svahů nelze provést z důvodu potřeby většího množství zemních prací a záborů pozemků cizích vlastníků. Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

Odvodnění pozemní komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky, s odvedením dešťové vody do příkopů komunikace.

Návrh konstrukce komunikace vycházel z předpokládaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170.

Po rekonstrukci bude vozovka vykazovat požadovanou únosnost v návrhovém období 25 let. Veškeré technologické spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou. Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice III/33810 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

V případě rozdělení rekonstrukce silnice III/33810 na etapy dle uvažovaného průběhu pospaného v souhrnné technické zprávě, budou jednotlivé etapy od následujících úseků stavebně odděleny s přesahem konstrukčních vrstev vozovky dle znázornění ve výkresu D.1.4.3 Vzorové příčné řezy a s provedením plynulého napojení na stávající stav vozovky v nezbytné délce.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku příkopů podél silnice, technický stav stávajících propustků a uličních vpustí a stav mostního objektu.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice III/33810 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je v samostatné příloze PD.

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace v úseku SO 104 tvoří pouze penetrační makadam a regenerační postřik, položený na vrstvách štěrku. Zpevněný povrch z penetračního makadamu + regeneračního postřiku je v tloušťkách v cca 30 mm (v rámci SO 104 – vrt V6).

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace tvoří pouze penetrační makadam a regenerační postřik, položený na vrstvách štěrku. Zpevněný povrch z penetračního makadamu + regeneračního postřiku je v tloušťkách 10–120 mm (průměr. 50 mm).

Na žádost investora stavby a na základě vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), byly dodatečně provedeny zkoušky (PAU). Výsledky PAU jsou uvedeny v provedeném průzkumu konstrukce vozovky. **Vrstva vzorku V1-2 (penetrační makadam) byla zaříděna do třídy ZAS-T4, jež se označuje jako nebezpečný odpad. Vzorek V1-2 se však nachází v jiných stavebních objektech (SO 101+SO 102)** Ostatní vzorky byly zaříděny do třídy ZAS-T1.

Na základě průzkumu vozovky je navržena výměna aktivní zóny vozovky v tl. 400 mm v místech, kde nebude prokázána dostatečná únosnost $E_{def,2}=45$ MPa statickou zatěžovací zkouškou na pláni vozovky.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace rekonstrukce silnice III/33810 obsahuje 6 stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/33810 km 0,000 – 0,130

SO 102 Silnice III/33810 km 0,130 – 0,670

SO 103 Silnice III/33810 km 0,670 – hranice kraje

SO 104 Silnice III/33810 Středočeský kraj

SO 105 Zakončení chodníku v km 0,116

SO 201 Most 33810-5

SO 104 plynule navazuje v km cca 1,537 na SO 103. Rozdělení rekonstrukce silnice III/33810 na jednotlivé stavební objekty v daných místech bylo provedeno na žádost hlavního investora stavby, neboť se předpokládá, rozdělní stavebních prací na několik etap a zároveň z důvodu, aby bylo možné jasně vyčíslit náklady na stavební práce na rekonstrukci silnice v Pardubickém kraji, a zvláště na náklady v kraji Středočeském.

Zároveň byl požadavek investora stavby zakončit rekonstrukci silnice v místech poslední pracovní spáry opravy dané komunikace, jež se však nachází těsně na území Středočeského kraje. Předpokládá se však, že výstavba SO 103 a SO 104 proběhne najednou a jedním zhotovitelem.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

E.1) Situační a směrové řešení

Rekonstrukce silnice III/33810 je situačně a směrově limitována stávajícím stavem a polohou silnice, okolní zástavbou, jednotlivými napojení místních komunikací, účelových komunikací, sjezdů a hospodářských sjezdů a souvisejícími stavbami dle samostatných PD.

Zájmový úsek celé rekonstrukce silnice III/33810 je v provozním staničení km 11,551 – km 13,121 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, březen 2021).

Navržená osa rekonstruované silnice SO 104 se nachází na území středočeského kraje.

Začátek úseku celé stavby je v místech napojení předmětné silnice III/33810 na silnici I/17. Konec zájmového úseku celé stavby je na hranici Pardubického a Středočeského kraje, v místech pracovní spáry poslední opravy dané komunikace (na úrovni SDZ označující hranice kraje). Začátek úseku SO 104 se nachází na hranici Pardubického a Středočeského kraje, dle digitálního KN. Hranice rozděluje jednotlivé kraje prochází dle KN šikmo přes danou komunikaci v délce několika desítek metrů.

Situačně je rekonstrukce silnice určena hlavními směrovými body, viz. vytyčovací výkres.

Osa komunikace rekonstrukce silnice v celé délce je určena dle následující tabulky směrového řešení. Předmětem SO 104 je staničení km cca 1,537 – 1,570.

TABULKA SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ						
Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr	Vnitřní /vnější poloměr přechodnice	Parametr A
Přímá	0.00 m	16.77 m	16.77 m			
Přechodnice	16.77 m	66.77 m	50.00 m		90.00 m	67.08
Směrový oblouk	66.77 m	70.40 m	3.63 m	90.00 m		
Přechodnice	70.40 m	120.40 m	50.00 m		90.00 m	67.08
Přímá	120.40 m	153.75 m	33.35 m			
Směrový oblouk	153.75 m	175.71 m	21.97 m	1000.00 m		
Přímá	175.71 m	237.87 m	62.16 m			
Směrový oblouk	237.87 m	282.04 m	44.16 m	135.00 m		
Přímá	282.04 m	321.62 m	39.58 m			
Přechodnice	321.62 m	361.62 m	40.00 m		35.00 m	37.42
Směrový oblouk	361.62 m	373.80 m	12.18 m	35.00 m		
Přímá	373.80 m	401.58 m	27.78 m			
Směrový oblouk	401.58 m	415.60 m	14.02 m	40.00 m		
Přímá	415.60 m	425.79 m	10.19 m			
Směrový oblouk	425.79 m	483.83 m	58.04 m	120.00 m		
Přímá	483.83 m	499.13 m	15.30 m			
Směrový oblouk	499.13 m	527.45 m	28.32 m	1000.00 m		
Přímá	527.45 m	589.88 m	62.43 m			
Směrový oblouk	589.88 m	638.09 m	48.21 m	125.00 m		
Přímá	638.09 m	663.42 m	25.33 m			
Směrový oblouk	663.42 m	702.49 m	39.08 m	150.00 m		
Přímá	702.49 m	725.99 m	23.49 m			
Směrový oblouk	725.99 m	769.68 m	43.69 m	1000.00 m		

Přímá	769.68 m	822.58 m	52.90 m			
Směrový oblouk	822.58 m	868.70 m	46.13 m	300.00 m		
Přímá	868.70 m	892.78 m	24.08 m			
Směrový oblouk	892.78 m	945.51 m	52.73 m	235.00 m		
Přímá	945.51 m	983.63 m	38.12 m			
Směrový oblouk	983.63 m	1033.41 m	49.77 m	150.00 m		
Přímá	1033.41 m	1084.90 m	51.50 m			
Směrový oblouk	1084.90 m	1167.59 m	82.69 m	250.00 m		
Přímá	1167.59 m	1258.71 m	91.12 m			
Směrový oblouk	1258.71 m	1267.41 m	8.70 m	1000.00 m		
Přímá	1267.41 m	1429.58 m	162.17 m			
Přechodnice	1429.58 m	1479.58 m	50.00 m		111.62 m	74.71
Přechodnice	1479.58 m	1529.58 m	50.00 m		111.62 m	74.71
Přímá	1529.58 m	1570.00 m	40.42 m			

E.2) Výškové a sklonové poměry

Výškové a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího terénního profilu a z požadavků na odvodnění komunikace. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení celé trasy rekonstrukce silnice jsou uvedeny v následující tabulce. Výškové řešení osy komunikace SO 104 je součástí výkresu podélného profilu SO 103 (výkres D.1.3.3 Podélný profil). Předmětem SO 103 je staničení km cca 1,537 – 1,570.

TABULKA VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ						
Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
0.00 m	278.49 m		-4.63 %			
10.07 m	278.03 m	-4.63 %	-1.54 %	Údolnicový oblouk	15.45 m	500.00 m
78.05 m	276.98 m	-1.54 %	1.77 %	Údolnicový oblouk	99.36 m	3000.00 m
186.58 m	278.90 m	1.77 %	2.87 %	Údolnicový oblouk	32.80 m	3000.00 m
271.85 m	281.35 m	2.87 %	-0.21 %	Vrcholový oblouk	53.85 m	1750.00 m
309.10 m	281.27 m	-0.21 %	-3.65 %	Vrcholový oblouk	20.64 m	600.00 m
335.77 m	280.29 m	-3.65 %	-0.50 %	Údolnicový oblouk	15.76 m	500.00 m
371.45 m	280.12 m	-0.50 %	-1.95 %	Vrcholový oblouk	7.27 m	500.00 m
398.31 m	279.59 m	-1.95 %	-0.94 %	Údolnicový oblouk	20.28 m	2000.00 m
468.83 m	278.93 m	-0.94 %	-2.64 %	Vrcholový oblouk	50.90 m	3000.00 m
546.57 m	276.88 m	-2.64 %	-3.12 %	Vrcholový oblouk	14.46 m	3000.00 m
638.87 m	274.00 m	-3.12 %	-1.86 %	Údolnicový oblouk	37.88 m	3000.00 m
867.94 m	269.75 m	-1.86 %	-1.07 %	Údolnicový oblouk	62.51 m	8000.00 m
1033.88 m	267.97 m	-1.07 %	-2.17 %	Vrcholový oblouk	32.90 m	3000.00 m
1165.17 m	265.12 m	-2.17 %	-1.00 %	Údolnicový oblouk	35.12 m	3000.00 m
1318.93 m	263.58 m	-1.00 %	-0.50 %	Údolnicový oblouk	50.00 m	10000.00 m
1418.36 m	263.08 m	-0.50 %	0.30 %	Údolnicový oblouk	88.00 m	11000.00 m

V případě rozdělení rekonstrukce silnice III/33810 na vícero etap, bude ukončení etapy provedeno s plynulým pozvolným výškovým a šířkovým napojením na stávající stav v nezbytné délce.

E.3) Šířkové uspořádání

Šířka komunikace bude po rekonstrukci silnice téměř v celé délce 5,50 m. Výjimku tvoří zúžený prostor za mostem 33810-5, kde je šířka AC krytu 5,00 m, z důvodu úzkého prostorového uspořádání, ovlivněného okolní zástavbou. (staničení km 0,383 80 – 0,415 60).

Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m.

Šířka komunikace AC krytu vozovky v úseku SO 104 bude v celé délce 5,50 m.

E.4) Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikace vycházel z předpokládaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170. Konstrukce vozovky byla volena dle typových listů D1-N-2-V-PIII.

Návrhová úroveň poškození vozovky D 1. Předpokládaná třída dopravního zatížení V (předpokládaná průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel 15-100 voz/den). Typ podloží PIII.

Konstrukce vozovky D1-N-2-V-PIII:

1

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací – kationaktivní asf. emulze	PS-C	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-C	1,000 kg/m ²	ČSN 73 6129
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 80 \text{ MPa}$			
Štěrkoдрť	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$			
Štěrkoдрť	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$			
Nová konstrukce celkem		410 mm	

Hodnoty $E_{def,2}$ budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní pláš komunikace pro motorová vozidla $E_{def,2} = \text{min } 45 \text{ MPa}$.

V případě nedostatečné únosnosti v úrovni zemní pláň bude upravena aktivní zóna pomocí vrstev:

Štěrkoдрť fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť fr. 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka úpravy podloží		400 mm	

Konstrukce napojení místních komunikací / účelových komunikací / hospodářských sjezdů / a sjezdů k nemovitostem bude provedena dle materiálu stávajícího stavu, případně bude použit R-mat. v tloušťce 0,10 m.

V rámci zjištěného průzkumu konstrukce a podloží vozovky bylo provedeno celkem 6 jádrových vývrtů konstrukce vozovky a 1 kopaná sonda. Celkový provedený průzkum je přiložen v dokladové části PD.

E.5) Křižovatky, křížení a napojení sjezdů

Napojení stávajících místních komunikací, účelových komunikací, zpevněných ploch, hospodářských sjezdů a sjezdů k nemovitosti na nový povrch silnice III/33810 bude provedeno z materiálu dle stávajícího stavu a ve stejných šířkových parametrech.

Výpis všech napojení na rekonstruovaný povrch silnice v rámci SO 104 je uveden v následující tabulce:

TABULKA NAPOJENÍ KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ					
Staničení	Strana	Druh napojení	Povrch	Vnitřní / Vnější šířka	Poznámka
1554.00 m	vlevo	Hospodářský sjezd	R-mat.	3.3 m	
1567.00 m	vpravo	Hospodářský sjezd	R-mat.	3.0 m	

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů komunikace s odvodněním dešťové vody do přilehlých příkopů.

Objekty určené pro odvodnění komunikace v rámci SO 104 jsou uvedeny v následující tabulce:

TABULKA PŘÍČNÝCH PROPUSTKŮ			
Staničení	délka potrubí	DN potrubí	Popis
1562.96 m	9.6 m	DN 400	Rekonstrukce stáv. propustku

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

G.1) Svislé dopravní značení

Podél zájmové komunikace dojde k osazení / výměně několika kusů svislého dopravního značení. Výpis jednotlivých značek v rámci SO 104 je patrný v následující tabulce:

TABULKA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			
Staničení	Strana	Typ DZ	Popis
1559.00 m	vlevo	A7A	Stávající – odstraněno bez náhrady
1569.00 m	vlevo	IS44 + IS14 + E3	Nové (Stávající nevyhovující)
1571.00 m	vpravo	IS14 + IS 14	Nové (Stávající nevyhovující)

Zákres návrhu svislého dopravního značení je patrný z výkresu D.1.4.4 Situace dopravního značení.

G.2) Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravné značení barvou, obnova plastem. Kraje vozovky budou vyznačeny vodícím proužkem V4 (š.0,25 m). V prostorách napojení místní komunikace na nový povrch silnice III/33810 bude provedeno V2b (1,5/1,5/0,25).

Zákres návrhu vodorovného dopravního značení je patrný z výkresu D.1.4.4 Situace dopravního značení.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

H.1) Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

H.2) Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

H.3) Zajištění přístupu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

H.4) Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

H.5) Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

H.6) Dopravní inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky silnice III/33810. Předpokládá se provedení stavebních prací min. na 3 etapy (viz popis v části B. Souhrnná technická zpráva).

Předběžný návrh objízdných tras a přechodného dopravního značení je uveden v dokladové části projektové dokumentace. Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

H.7) Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Rekonstrukce silnice III/33810 je určena vytyčovacími body zakreslenými ve výkresu C.3 Koordinační situační výkres. Výpis vytyčovacích bodů pro celou stavbu je uveden v následující tabulce:

PŘEHLED BODŮ OSY KOMUNIKACE				
Číslo bodu	Popis	X	Y	Z
101	ZÚ	666023,65	1070160,84	278,49
102	TP	666031,27	1070145,90	277,92
103	PK	666049,69	1070099,61	277,40
104	STŘED OBLOUKU	666050,02	1070097,82	277,39
105	KP	666050,32	1070096,03	277,39
106	PT	666048,72	1070046,23	277,74
107	TK	666044,58	1070013,14	278,32
108	STŘED OBLOUKU	666043,27	1070002,23	278,52
109	KT	666042,09	1069991,31	278,72
110	TK	666035,72	1069929,48	280,37
111	STŘED OBLOUKU	666031,67	1069907,80	280,94
112	KT	666024,15	1069887,06	281,25
113	TP	666007,66	1069851,08	280,81
114	PK	665998,30	1069812,78	280,16
115	STŘED OBLOUKU	665999,68	1069806,86	280,13
116	KT	666002,06	1069801,26	280,07
117	TK	666015,13	1069776,75	279,57
118	STŘED OBLOUKU	666018,95	1069770,88	279,49
119	KT	666023,73	1069765,77	279,43
120	TK	666031,32	1069758,97	279,33
121	STŘED OBLOUKU	666050,39	1069737,20	279,04
122	KT	666063,70	1069711,48	278,51
123	TK	666069,04	1069697,14	278,13
124	STŘED OBLOUKU	666074,07	1069683,91	277,76
125	KT	666079,30	1069670,74	277,38
126	TK	666102,73	1069612,88	275,53

127	STŘED OBLOUKU	666113,87	1069591,55	274,78
128	KT	666128,90	1069572,75	274,08
129	TK	666146,54	1069554,57	273,55
130	STŘED OBLOUKU	666159,19	1069539,71	273,18
131	KT	666169,81	1069523,32	272,82
132	TK	666181,28	1069502,82	272,38
133	STŘED OBLOUKU	666191,74	1069483,64	271,98
134	KT	666201,77	1069464,23	271,57
135	TK	666225,56	1069416,99	270,59
136	STŘED OBLOUKU	666236,71	1069396,80	270,17
137	KT	666249,38	1069377,54	269,80
138	TK	666263,37	1069357,94	269,49
139	STŘED OBLOUKU	666277,46	1069335,67	269,20
140	KT	666288,96	1069311,96	268,92
141	TK	666303,65	1069276,79	268,51
142	STŘED OBLOUKU	666315,10	1069254,72	268,24
143	KT	666330,04	1069234,85	267,93
144	TK	666364,28	1069196,39	266,86
145	STŘED OBLOUKU	666389,11	1069163,39	265,96
146	KT	666408,15	1069126,74	265,13
147	TK	666443,36	1069042,70	264,18
148	STŘED OBLOUKU	666445,05	1069038,70	264,14
149	KT	666446,76	1069034,70	264,10
150	TP	666510,72	1068885,68	263,17
151	PP	666526,92	1068838,49	263,27
152	PT	666528,53	1068788,63	263,42
153	KÚ	666526,81	1068748,24	263,54

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Nebylo řešeno.

Kostěnice, prosinec 2021

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.